二手车评估价格公式

手车的估算公式有很多种，但都是根据现新车价格及年限折旧率来算的，因此没有任何一种公式是绝对准确的。影响二手车价格的因素有很多，如新车价格，市场保有率，品牌认知度，车辆使用状况及国家相关政策等，所以不要以为用公式算出的价格就是最后的标准市场价格了!

**首先看一下，车辆的价格受到那些因素的影响？**

1.车辆的使用年份。在3年内的二手车折价幅度最大，大约在新车价格的20%~30%左右。然后，越往后，折价幅度越感。

2.车辆行驶里程。在二手车市场，有“新车”和“次新车”之分，1年2万公里叫“新车”，3年6万公里叫“次新车”。无论从性能还是外观来讲，这些车都不亚于新车，还省去了磨合的麻烦，而且不易贬值。

3.车辆机械状态的好坏。虽然有些二手车使用年份很长，而且行驶里程也不少，但由于车主勤于保养，车况依然很好，也能卖个好价钱。

4.车辆外观的好坏，以及有无修理的痕迹。

5.车辆配置的高低。

6.车辆排量的大

7.车辆颜色是否符合该品牌客户的普遍喜好。

8.车辆是否属于知名品牌。

9.是否符合当地车辆的环保政策。

10.同类车辆在二手车市场库存的多少。

11.同品牌新车价格波动幅度的大

**二手车评估的方法有一下几种：**

**二手车评估方法一：折旧率**

　　可将新车使用10年报废视为100分，把15%作为不折旧的固定部分为残值，其余85%为浮动折旧值。可分三个阶段：3年—4年—3年来折旧，折旧率分别为11%、10%和9%。前三年每年折11%，总折27%。然后加残值，构成了折旧值，计算为：

　　评估价=市场现行新车售价×[15%（不动残值）+85%（浮动值）×（分阶段折旧率）]+评估值，在实际评估中要掌握两个数据：

　　① 当地市场新车售价；

　　② 使用年限，如一辆目前市场售价为20万元2000年上牌的车，在2005年销售时的二手车价格计算方法为：

　　该车已使用5年还剩5年，其浮动值的总折旧率为11%×3+10%×2=53%；加上现场评估出类别，如为Ⅰ类车，则需加新车价的5%（等于1万元）。最终该二手车的价格应为：20×[15%+85%（1－53%）]+1.0=11.99万元，约12万元。

**二手车评估方法二：“54321法”**

具体为：一部车有效寿命30万公里，将其分为5段，每段6万公里，每段价值依序为新车价的5/15、4/15、3/15、2/15、1/15。假设新车价20万元，已行驶12万公里，那么该车还值20万元×（3+2+1）÷15＝8万元。

由于我国车辆庞杂，一种模式很难适应各种车种车型，在基本因素构成公式不变的情况下，依据报废车年限改变分段折旧率，可适用于其他车型。具体问题具体分析，二手车评估需要看到真实的车辆，免费电话0531-87176666-2